



Automotive Equipment

(EN) Wheel Aligner

(FR) Appareil Géométrie

(ES) Alineador de Dirección



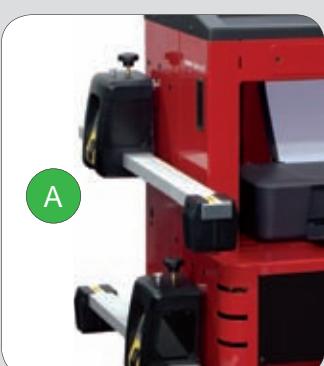
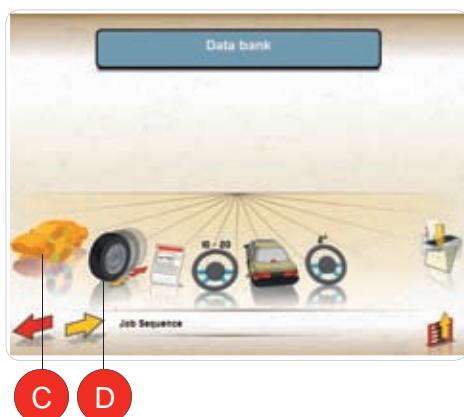
Key Benefits

Value – Technology – Reliability
Valeur – Technologie – Fiabilité
Valor – Tecnología – Fiabilidad

(EN) Electronic wheel aligner based on Windows XP Professional software platform, suitable to perform wheel alignment adjustments for cars and light commercial vehicles. TECO 804 is equipped with 4 measuring heads with 8 sensors, «**wireless**» **data transmission system**, wheeled cabinet for easy shifting inside the working area, primary data bank composed of more than 20.000 vehicles and professional alignment software. The wheel aligner is also available in **E version** equipped with only 2 measuring heads.

(FR) Appareil géométrie électronique développé sur plateforme software Windows XP Professional et conçu pour le réglage des angles de géométrie de VL et véhicules commerciaux légers. L'appareil géométrie TECO 804 est équipé avec 4 têtes de mesure légères et compactes à 8 senseurs, **système de transmission données «wireless»**, cabinet avec roues pour déplacement rapide dans la zone de travail, banque de données primaire composée par plus de 20.000 véhicules et software géométrie professionnel. Disponible aussi en **version E** avec seulement 2 têtes de mesure.

(ES) Alineador de direcciones electrónico para vehículos de turismo y furgonetas con programas desarrollados sobre plataforma software Windows XP Professional. El alineador TECO 804 está equipado con 4 medidores de 8 sensores, **sistema de transmisión datos «wireless»**, cuerpo maquina móvil tramite ruedas para desplazamiento rápido dentro de la zona de trabajo, banco de datos principal compuesto de más de 20.000 vehículos y software de alineación profesional. El alineador de ruedas está también disponible en **versión E** con solamente 2 medidores.



(EN)

MEASURING TECHNOLOGY
Measuring technology by means of 4 measuring heads with 8 sensors, particularly light and easy to placed in operation, having weight of 3,2 Kg (7 lbs). Transmission data system «**wireless**» with Radio 2,4 GHz.

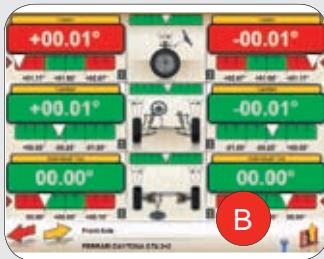


(FR)

TECHNOLOGIE DE MESURE
Technologie de mesure des angles de géométrie avec 4 tête de mesure à 8 senseurs particulièrement légères et compactes de poids 3.2 Kg. La transmission de données à l'unité centrale est «**wireless**» via Radio 2,4 GHz.

(ES)

TECNOLOGÍA DE MEDIDA
Tecnología de medida de los ángulos característicos tramite 4 medidores de 8 sensores de peso 3,2 Kg (7 lbs), particularmente ligeros y manejables. La transmisión de los datos a la unidad central es «**wireless**» via Radio 2,4 GHz.

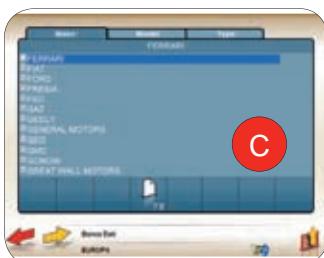


B

(EN) ALIGNMENT SOFTWARE: Professional alignment software complete with an easy-to-use and intuitive user interface to prevent operators from making errors during the different working phases. Possibility to customize display, key functions and languages.

(FR) SOFTWARE DE CONTRÔLE GÉOMÉTRIE: Software de contrôle géométrie professionnel caractérisé par une interface opérateur intuitive et efficace pour éviter d'induire en erreur l'utilisateur pendant les différentes phases de travail. Possibilité de customiser display et langues.

(ES) SOFTWARE DE ALINEACIÓN: Software de alineación profesional caracterizado para una interfaz de usuario simple e intuitiva para obtener una eficaz visualización de los datos medidos y de las distintas fases de trabajo. Posibilidad de personalizar display y lenguas.



C

(EN) DATA BANK: The primary data bank is composed of more than 20.000 vehicles, adequately subdivided into different geographical areas for easy data searching. Available also a secondary data bank to be managed and customized directly from the user.

(FR) BANQUE DE DONNÉES: La banque primaire de données est formée de plus de 20.000 véhicules qui sont divisés par zone géographique pour faciliter la recherche et consultation. Disponible aussi une banque de données secondaire à être gérée directement par l'utilisateur.

(ES) BANCO DE DATOS: Dispone de un banco de datos principal, formado por más de 20.000 vehículos clasificados en áreas geográficas afín de facilitar la consulta, y un banco de datos secundario gestible y personalizable directamente por parte del operador.



D

(EN) «RUN-OUT» COMPENSATION PROGRAMS: Available 2 different programs to compensate «Run-Out» problems and possible mistakes caused by an incorrect coupling between rim and clamp: 3-point ROC by rotating the clamp of 180° and push mode ROC which eliminates the need to lift the vehicle.

(FR) PROGRAMMES DEVOILEAGE «RUN-OUT»: Disponibles 2 programmes de dévoileage pour compenser imperfections géométriques de la roue ou possibles erreurs de accouplement entre griffe et jante: dévoileage à 3 points avec une rotation de la griffe de 180° et ROC en poussée qui va éliminer la nécessité de soulever le véhicule.

(ES) PROGRAMAS COMPENSACIÓN «RUN-OUT»: Dispone de 2 programas de descentrado para compensar problemas sobre llanta y neumático y posibles errores causados para un incorrecto montaje de llanta y grapa autocentrante: ROC de 3 puntos tramite rotación de la garra de 180° y ROC de empuje que elimina la necesidad de levantar el vehículo.



E

(EN) POWER SUPPLY SYSTEM: Power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet. Emergency cables are also available on demand.

(FR) SYSTÈME ALIMENTATION: Système alimentation avec batteries commerciales rechargeables de type AA et dispositif de recharge intégré sur cabinet de l'appareil géométrie. Disponibles sur demande aussi les câbles d'émergence.

(ES) SISTEMA ALIMENTACIÓN: Sistema alimentación tramite baterías comerciales recargables de tipo AA con dispositivo de recarga integrado sobre el cuerpo maquina. Disponibles como opcional también los cables de emergencia.



F

(EN) OPERATIVE GRAPHIC GUIDANCE PROGRAM (OPTIONAL): Available on demand a guidance program to support the user with an easy-to-understand graphic assistance on operating functions and work-flow visualization.

(FR) PROGRAMME GUIDE GRAPHIQUE OPÉRATIVE (OPTIONNEL): Disponible sur demande une programme de guide graphique opérative simple et efficace pour assister l'utilisateur pendant toutes les différentes phases de réglage des angles.

(ES) PROGRAMA GUÍA GRAFICA OPERATIVA (OPCIONAL): Disponible como opcional un programa de guía grafica para suportar el usuario con un asistente grafico simple e intuitivo durante las diferentes fases de ajuste de los ángulos característicos.

Wheel Aligner

Appareil Géométrie

Alineador de Dirección

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

DATA TRANSMISSION SYSTEM	SYSTÈME TRANSMISSION DONNÉES	SISTEMA TRANSMISIÓN DATOS	Radio 2,4 GHz
ANGLE MEASURING SYSTEM	SYSTÈME DE MESURE ANGLES	SISTEMA MEDIDA ÁNGULOS	8 CMOS sensors
OPERATING SYSTEM	SYSTÈME OPÉRATIF	SISTEMA OPERATIVO	Win XP Embedded
ALIGNMENT PRECISION	PRÉCISION DE MESURE	PRECISIÓN DE ALINEACIÓN	0,01°
TOTAL TOE	PARALLÉLISME TOTAL	CONVERGENCIA TOTAL	± 20,00°
CAMBER	CARROSSAGE	INCLINACIÓN	± 10,00°
CASTER	CHASSE	ANGULO DE AVANCE	± 30,00°
KING PIN	PIVOT DE FUSÉE	INCLINACIÓN PERO FUNDIDO	± 30,00°
SET BACK	SET BACK	DESALINEACIÓN	± 10,00°
THRUST ANGLE	ANGLE DE POUSSÉE	ANGULO DE EMPUJE	± 10,00°
STEERING ANGLE	ANGLE DE BRAQUAGE	ANGULO DE VIRAJE	± 10,00°
DATA BANK	BANQUE DE DONNÉES	BANCO DE DATOS	> 20.000
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	240V 1ph
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
CENTRAL UNIT WEIGHT	POIDS UNITÉ CENTRALE	PESO UNIDAD CENTRAL	130 Kg (285 lbs)



Overall dimensions

H max 1600 mm (63")

L max 870 mm (34")

W max 840 mm (33")

OPTIONAL ACCESSORIES

AS – Set of 2 std 4-point clamps with fixed central pin for cars having capacity from 10° to 21°.

PS55 – Adapter to lower the measuring head of 55 mm (for AS clamp).

AR2 – Set of 2 std 3-point self-centering «No-ROC» clamps for cars having capacity from 12° to 21°.

AS26 – Set of 2 std 4-point clamps with movable central pin for cars having capacity from 10° to 26°.

STP – Printer.

KC3 – Calibration frame for measuring heads.

CPRM2 – Pair of turntables for car steering measurement having max capacity of 1,0 T (2205 lbs).

CEM – Auxiliary emergency cables.

CBE – External battery charger.

DATA BANK – Data bank update.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

AS – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central fixe pour voitures avec capacité de 10° à 21°.

PS55 – Adaptateur pour baisser la tête de mesure de 55 mm (pour griffe AS).

AR2 – Jeu de 2 griffes «No-ROC» à 3 points pour voitures avec capacité de 12° à 21°.

AS26 – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central mobile pour voitures avec capacité de 10° à 26°.

STP – Imprimante.

KC3 – Unité de calibration pour têtes de mesure.

CPRM2 – Jeu de 2 plateaux pivotants pour voitures ayant capacité maxi de 1,0 T.

CEM – Câbles auxiliaires d'urgence.

CBE – Charge batteries externe.

DATA BANK – Mise à jour banque de données.

ACCESORIOS OPCIONALES

AS – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central fijo para coches de capacidad.

PS55 – Adaptador para bajar el medidor de 55 mm (solo para grapa AS).

AR2 – Juego de 2 grapas «No-ROC» a 3 puntos para coches de capacidad desde 12" hasta 21".

AS26 – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central móvil para coches de capacidad desde 10" hasta 26".

STP – Impresora.

KC3 – Dispositivo de calibración para medidores.

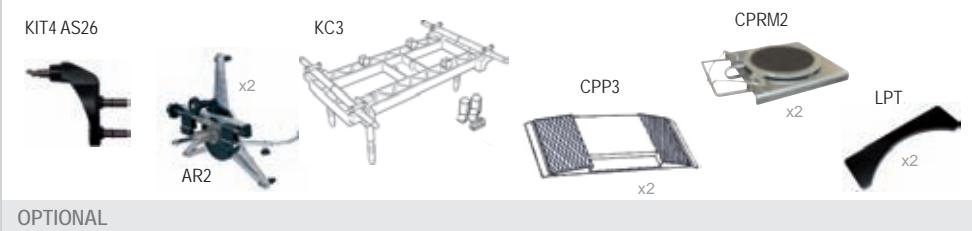
CPRM2 – Juego de 2 platos giratorios para coches de capacidad máxima de 1,0 T (2205 lbs).

CEM – Cables de emergencia.

CBE – Carga-baterías externo.

DATA BANK – Aplazamiento banco de datos.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

